



Ravesteijn Materieel B.V.
Ravesteijn Infra & Telecom B.V.
RIT Sleufloze Technieken B.V.
Glasvezel Buitengebieden Nederland B.V.

Rapport CO₂ prestatieladder

Versie: 2025-11-21

Periode: 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

	Naam	Datum
Opgesteld door	Zico Verhorik (IMR Advies) Stan van Smoorenburg (IMR Advies) Lennaerd Meijer Edwin Zwijnenburg	21-11-2025
Gecontroleerd door	Lennaerd Meijer Edwin Zwijnenburg	21-11-2025
Goedgekeurd door	Gerard Ravesteijn	21-11-2025

Ravesteijn Infra & Telecom
Handelsweg 5,
3411 NZ Lopik

Inhoud

Inleiding	3
Footprint Scope 1,2 en business travel	4
Market-based	4
Location-based	4
Voortgangsrapportage CO₂ reductie	5
Energiebesparing	5
Brandstofverbruik wagenpark	5
Elektriciteitsverbruik	6
Reductiedoelstellingen	7
CO ₂ -doelstellingen voor de korte termijn	7
Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen voor de korte termijn	7
Overzicht doelstellingen	7
Plan van aanpak en actielijst	8

Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend plan van aanpak is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het plan van aanpak.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk Inzicht.

Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het plan van aanpak, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het plan van aanpak voor de organisatie alsmede de doelstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk Reductie.

Footprint Scope 1,2 en business travel

Market-based

Footprint 2024

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	5.814 m³	2,13 kg CO ₂ / m³	12,4 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	11.451 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	32,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	232.561 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	757 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	5.057 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	1,31 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Schone benzine	1.350 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	4,15 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	LPG	403 kg	3,28 kg CO ₂ / kg	1,32 ton CO ₂
			Subtotaal	809 ton CO ₂
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	20.135 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	43.484 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	23,3 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	14.339 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-7,69 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	5.381 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	2,88 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	14.339 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	7,69 ton CO ₂
			Subtotaal	26,2 ton CO ₂
			CO ₂ -uitstoot	835 ton CO ₂

Location-based

Footprint 2024

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	5.814 m³	2,13 kg CO ₂ / m³	12,4 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	11.451 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	32,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	232.561 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	757 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	5.057 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	1,31 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Schone benzine	1.350 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	4,15 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	LPG	403 kg	3,28 kg CO ₂ / kg	1,32 ton CO ₂
			Subtotaal	809 ton CO ₂
Scope 2 location-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	20.135 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	43.484 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	14,3 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	14.339 kWh	-0,328 kg CO ₂ / kWh	-4,70 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	5.381 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	1,77 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	14.339 kWh	0,328 kg CO ₂ / kWh	4,70 ton CO ₂
			Subtotaal	16,0 ton CO ₂
			CO ₂ -uitstoot	825 ton CO ₂

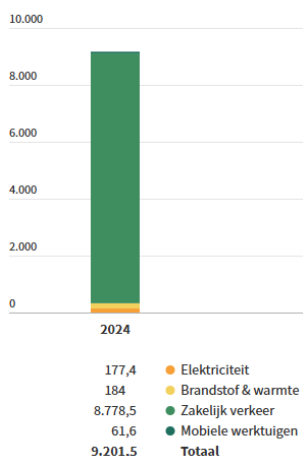
Voortgangsrapportage CO₂ reductie

Over de voortgang van de doelstellingen kan nog niks gezegd worden, aangezien dit rapport is gebaseerd op het basisjaar. Volgend jaar zal in dit hoofdstuk de voortgang van de doelstellingen behandeld worden. Nu wordt er een weergave gegeven over de huidige stand van zaken.

Energiebesparing

Energieverbruik

Ravesteijn Infra & Telecom BV
GJ

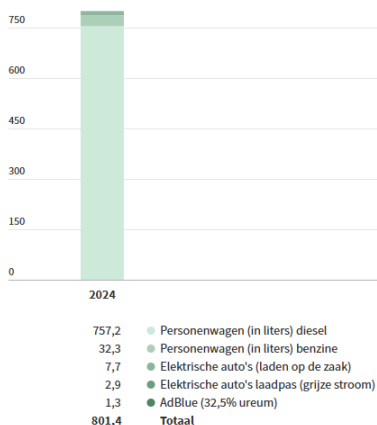


Het totale energieverbruik in **2024** is **9201,5** GJ. Het grootste gedeelte behoort tot het wagenpark. De verwachting is dat dit de komende jaren zal dalen, doordat Ravesteijn het wagenpark aan het vernieuwen is en waar mogelijk de optie kiest voor elektrische voertuigen. De verbouwing van het kantoorpand zal ervoor zorgen dat het energieverbruik van gas en elektriciteit zal dalen. Hoeveel dit precies zal zijn valt nog niet met zekerheid te zeggen.

Brandstofverbruik wagenpark

CO₂-uitstoot - Zakelijk verkeer

Ravesteijn Infra & Telecom BV
ton CO₂

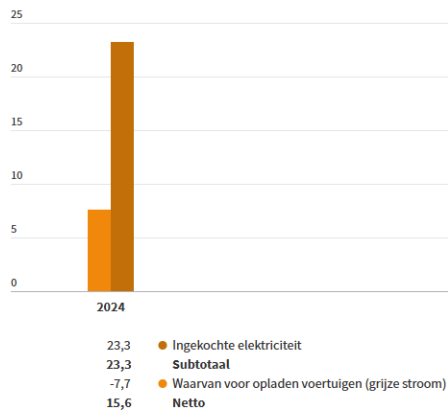


Het grootste gedeelte van de CO₂ uitstoot van het wagenpark wordt veroorzaakt door de diesel voertuigen in het wagenpark. De verwachting is dat de uitstoot van elektrische voertuigen zal stijgen en dat de uitstoot van diesel voertuigen zal dalen. Dit heeft te maken met de vernieuwing van het wagenpark. Voor nu is er nog geen vergelijking gemaakt met de omzet, omdat er nog geen voortgang kan worden getoond.

Elektriciteitsverbruik

CO₂-uitstoot - Elektriciteit

Ravesteijn Infra & Telecom BV
ton CO₂



Het kantoorpand en de werkplaats van Ravesteijn zorgen voor het verbruik van elektriciteit. In **2024** was dit **15,6** ton CO₂. In bovenstaande grafiek is te zien dat het opladen van voertuigen wordt verminderd van het totaal. Dit komt doordat deze uitstoot wordt meegenomen bij het wagenpark.

Reductiedoelstellingen

CO₂-doelstellingen voor de korte termijn

Uit de CO₂ Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot binnen scope 1 van de organisatie wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet de organisatie zichzelf als beginnende middenmoter op het gebied van scope 1 maatregelen.

Bedrijfswagens en personenauto's

De organisatie beschikt over meerdere bedrijfswagens en personenauto's.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht de organisatie zichzelf een beginnende middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark nog veel diesel voertuigen bevat. Er zijn wel enkele zuinige auto's en deels elektrische auto's in het wagenpark aanwezig. Het doel van de organisatie is om een goede middenmoter te worden wat betreft de genomen doelstellingen en plannen om het wagenpark te vernieuwen.

Eigen materieel

Voor het materieel wordt bij vervanging gekeken naar de meeste zuinige optie. Ook wordt er proef gedraaid met elektrisch materieel.

Aardgas

Het aardgasverbruik van Ravesteijn is relatief weinig in vergelijking met de uitstoot van het wagenpark. De verwachting is ook dat het aardgasverbruik na de verbouwing in 2025 sterk gereduceerd zal worden en mogelijk zelfs naar 0.

Elektriciteitsverbruik

Voor het elektriciteitsverbruik van de organisatie geldt hetzelfde als voor het gasverbruik. Echter kan wel onderzoek gedaan worden naar het inkopen van Groene Stroom met certificaat van herkomst conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Als dit wordt ingekocht, dan reduceert de CO₂ uitstoot voor een groot deel, wat dan ook het doel is.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht de organisatie zichzelf een beginnende middenmoter.

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen voor de korte termijn

Voor de energiebesparingsdoelstelling is gekozen om te vergelijken in GJ. Op deze manier kunnen alle energieverbruikers met elkaar vergeleken worden.

Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO₂- en energie-reductiedoelstellingen per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het gekozen basisjaar 2024.

Categorie	Doelstelling 2025	Doelstelling 2026	Doelstelling 2027
Energie	-2% GJ t.o.v. omzet	-2% GJ t.o.v. omzet	-2% GJ t.o.v. omzet
Wagenpark	-5% ton CO ₂ t.o.v. omzet	-3% ton CO ₂ t.o.v. omzet	-2% ton CO ₂ t.o.v. omzet
Elektriciteit	-3% ton CO ₂	-2% ton CO ₂	-1% ton CO ₂

Plan van aanpak en actielijst

Industrie - Metalektro	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Energiebesparingsmogelijkheden bij nieuw- en verbouw Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: algemeen</i> ↗	● DOEN	2025		
Energiemanagement Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: algemeen</i> ↗	● DOORLOPEND	2027		
Jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende) energiemaatregelen Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: algemeen</i> ↗	● DOEN	2026	 alle EM	Zelfstandig
Registreer en analyseer energieverbruik (energiebeheersysteem, EBS) Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: meten</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2027	 GA1	Zelfstandig
Stap over op echte groene stroom Elektriciteit - <i>gebouw: duurzame energie</i> ↗	● ONDERZOEKEN			
Zonnepanelen (PV-panelen) Elektriciteit - <i>gebouw: duurzame energie</i> ↗	● DOEN	2025	 FK1, GH1	Zelfstandig
Stel een dode zone in tussen koelen en verwarmen Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>gebouw: koeling, gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2028		
Energiezuinige buitenverlichting (vervang halogeen- en hogedrukkwiklamp) Elektriciteit - <i>gebouw: terreininrichting, gebouw: verlichting</i> ↗	● DOEN	2025		
Ventilatie uit (of minder) buiten gebruikstijden Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2026	 GD1	Zelfstandig
Vervang onzuinige ventilatoren Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● DOEN	2025	 GD3	Zelfstandig
Vervang indirect gedreven slakkehuisventilator Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● DOEN	2025	 GD4, GD5, GD6	Zelfstandig
Frequentieregelde ventilator van de (stof)afzuiginstallatie Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2026	 PD6	Zelfstandig
Daglicht via dak Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2026		
Daglichtafhankelijke regeling van verlichting Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2026		
Energiezuinige reclameverlichting (niet alleen een led-lamp) Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2027		
Led-noodverlichting Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● DOEN	2025		

Industrie - Metalektro	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Schakel verlichting per (deel van) ruimte Elektriciteit - gebouw: verlichting ↗	● ONDERZOEKEN	2027		
Ruimte leeg: licht uit door sensor Elektriciteit - gebouw: verlichting ↗	● DOEN	2025	 GF1	Zelfstandig
Vervang TL-buis door led Elektriciteit - gebouw: verlichting ↗	● DOEN	2025	 GF2, GF3, GF6, GF14, GG1, PD9	Zelfstandig
Frequentiegeregelde cv-pomp Elektriciteit - gebouw: verwarming ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 GC7	Natuurlijk
Zet apparatuur uit buiten werktijd Elektriciteit - faciliteit: elektrische apparatuur ↗	● ONDERZOEKEN	2027		
Desktops, laptops en beeldschermen met Energy Star Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● ONDERZOEKEN	2027		
Energiezuinig uninterrupted power system (UPS) in serverruimte Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● DOEN	2025		
Virtualisatie van servers Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● DOEN	2025	 F11	Zelfstandig
Powermanagement op servers Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● DOEN	2025	 F12	Zelfstandig
Neem laagbelaste Uninterrupted Power Supply (UPS) uit bedrijf Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● DOEN	2025	 F13	Zelfstandig
Vrije koeling voor de serverruimte (buitenluchtklep) Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 F14	Natuurlijk
Energiezuinige koelmachine voor serverruimte Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● DOEN	2025	 F15	Natuurlijk
Scheiding warme en koude gangen door blindpanelen Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● DOEN	2026	 F16	Zelfstandig
Warme en koude gangen in serverruimte Elektriciteit - faciliteit: ict ↗	● ONDERZOEKEN	2026	 F16	Zelfstandig
Vergroot de persluchtbuffer Elektriciteit - faciliteit: perslucht ↗	● DOEN	2025	 FA1	Zelfstandig
Hybride warmtepomp (lucht-water warmtepomp bij cv-ketel) Brandstof & warmte - gebouw: duurzame energie, gebouw: verwarming ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 GC2	Zelfstandig
Duurzame warmte voor ruimteverwarming (fossielvrij / aardgasloos) Brandstof & warmte - gebouw: verwarming ↗	● DOEN	2025		
Juiste instelling van de stookgrens Brandstof & warmte - gebouw: verwarming ↗	● ONDERZOEKEN	2025		
Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie) Brandstof & warmte - gebouw: verwarming ↗	● ONDERZOEKEN	2025		
Tijdschakelaar voor ruimteverwarming	● ONDERZOEKEN	2025	 GC1	Zelfstandig

Industrie - Metalektro	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Brandstof & warmte - gebouw: verwarming ↗				
Weersafhankelijke regeling Brandstof & warmte - gebouw: verwarming ↗	● ONDERZOEKEN	2027	 GC3	Zelfstandig
Gasgestookte HR-luchtverwarmer in bedrijfshal i.p.v. conventionele Brandstof & warmte - gebouw: verwarming ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 GC8	Natuurlijk
Isoleer leidingen Brandstof & warmte - gebouw: (warm) water, gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 GC4, GE1, PE2	Zelfstandig
Verbeter kierdichting Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2025		
Isoleer spouwmuur Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● DOEN	2025	 GB1	Zelfstandig
Isoleer plat dak Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● DOEN	2025	 GB2, GB4, FH8	Zelfstandig
HR++ of HR+++-glas i.p.v. enkel en dubbel glas Brandstof & warmte - faciliteit: koelcellen, gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 GB5, GB6, FH1	Natuurlijk
Isoleer ventilatiekanalen Brandstof & warmte - gebouw: warmte- en koudeverlies ↗	● ONDERZOEKEN	2025	 GC5	Zelfstandig
Vanpoolen Woon-werkverkeer - vervoer: alternatief vervoer, vervoer: minder kilometers ↗	● DOORLOPEND			
Carpoolen Woon-werkverkeer - vervoer: minder kilometers, vervoer: rijden ↗	● DOORLOPEND			
Band op spanning Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Routeplanning en/of navigatie zakelijk verkeer Zakelijk verkeer - vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark onderhouden ↗	● DOORLOPEND			
Elektrische bestelauto's en personenbussen Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOEN	2030		
Elektrische personenauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOEN	2030		
Schone en zuinige bestelauto's Zakelijk verkeer - vervoer: wagenpark vernieuwen ↗	● DOEN	2028		